

TUTO MONTAGE PATINS DE PROTECTION CARTER

REF 750-5970 DE CHEZ MOTOSTAND.COM.

POUR UNE SUZUKI BANDIT 650S ABS DE 2011.

Coté gauche origine



Coté droit origine



cachousam

**Tige origine support
moteur coté droit. De ce
coté c'est l'écrou**

Prépositionnement des pièces du kit



Démonter la tige de fixation moteur et la remplacer par celle du kit . Du coté droit, sur la tige mettre une rondelle ou pas puis le support de tampon, puis introduire la tige. Du coté gauche, en sortie mettre une rondelle plate puis une rondelle frein.

A close-up photograph of a motorcycle engine component, likely a timing cover or valve train area. A red arrow points to a newly installed metal support rod (tige support) for the motor. The rod is threaded and has a hex nut (écrou) with a flat washer (rondelle plate) and a brake washer (rondelle frein) attached to it. The background shows various engine parts, including a white plastic cap and a black rubber hose.

cachousam

**Nouvelle tige support
moteur coté gauche.
Ici coté écrou avec
rondelle plate et rondelle
frein.**



cachousam

**Tige support coté droit
avec le support tampon.
La tige est coté clé allen**

Mise en place du tampon coté droit.



Mise en place du support plaque tampon coté gauche



Support tampon coté gauche en place en remplacement des 2 vis d'origine.

Mise en place de la plaque support tampon gauche



Tampon gauche en place



Tampon gauche en place.

Aperçu final droit



Aperçu final gauche



A vous de jouer.